

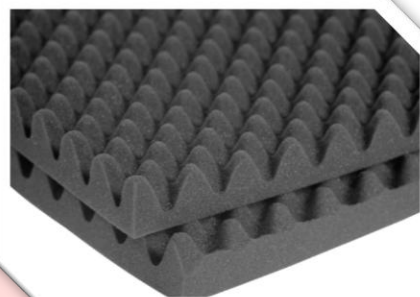
کانوپی دیزل ژنراتور

Soundproof Diesel Generator

معمولا برای مصرف کنندگان دیزل ژنراتور مهمترین مسئله صدا می باشد برای از بین بردن قسمتی از مشکل صدا از اتاقک های به همراه عایق صداگیر که از جنس پلی یورتان می باشد استفاده می گردد و بروی خروجی آگزوز یک منبع صداگیر قوی نصب می نماید شرکت ریان پیشرو دیزل برای رضایت مشتریان و حل این موضوع جزئیات ساخت کانوپی و تجهیزات لازم را به شرح ذیل منتشر می نماید

عایق صداگیر/فوم پلی یورتان

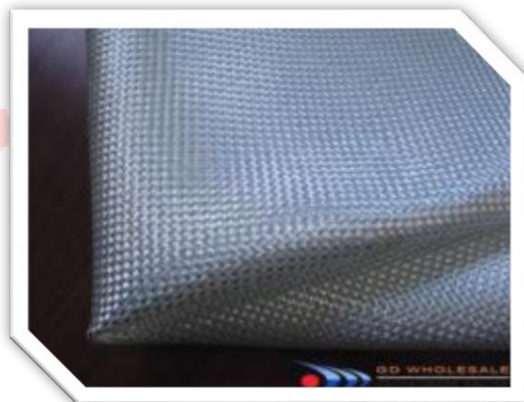
Acoustic Soundproof Foam Sponge



فوم شانه تخم مرغی محصولی است از جنس فوم پلی یورتان که به صورت شانه تخم مرغی برش دهی شده است. ساختار سلول باز این نوع فوم موجب جذب بیشتر صدا می گردد و از سوی دیگر برشدهی شانه تخم مرغی، آن را به یک عایق مناسب برای ساخت اتاقک های دیزل ژنراتور تبدیل کرده است. این نوع فوم قابل استفاده در اتاقک دیزل می باشد و نقش موثری در کاهش یا حذف ریورب (پس آوایی) دارد. از جمله مزایای فوم شانه تخم مرغی عبارت است از زیبایی مناسب جهت بهره گیری به عنوان پوشش خارجی، نصب آسان (با چسب پاتکس)، عدم داشتن عوارض جانبی عدم ایجاد مشکل برای کارکرد دیزل و ژنراتور و برای سلامتی انسان می باشد.

پارچه نسوز:

Fireproof fabric



پارچه های نسوز در صنایع مختلفی قابل استفاده می باشند. این منسوجات با توجه به نوع الیاف به کار برده شده در تولید آنها مقاومت حرارتی بین 360 تا 1260 درجه سانتی گراد خواهند داشت.

این پارچه ها برای افزایش مقاومت مکانیکی و شیمیایی با فویل آلومینیوم و یا رشته های سیمی نسوز مسلح می گردند و یا با استفاده از مواد خاصی همچون گرافیت، کربن و ... آغشته و یا روکش می شوند.

نوارهای نسوز:

این نوارهای با استفاده از الیاف نسوز مسلح شده با سیم ها نسوز تولید می گردند. از نوارهای نسوز می توان در جهت پوشانیدن لوله های بخار، دیوارهای کوره ها و موارد مشابه برای آب بندی حرارتی استفاده نمود

باران گیر

RAIN CAP Exhaust for Generator



باران گیر قطعه استاندارد در مجموعه سیستم خروجی دود دیزل ژنراتور می باشد و محل نصب آن در انتها ترین قسمت آگروز می باشد این قطعه باید مقاومت لازم جهت جلوگیری از ورود باران و گرد غبار به درون سیستم را حفظ نماید و دارای صفحه سبکی

بر اساس سایز باشد تا پشته های دود خروجی بتواند از آن خارج شود و در زمان کار حالت الاکلنگی خود را حفظ نماید رعایت نکردن وزن صفحه امکان ایجاد مشکل در عدم خروج دود را سبب می شود معمولا از آلیاژ آلومینیوم و برنز یا برنج ساخته می شود

فلنج فابل ارتعاش اگزوز

Flexible Exhaust Pipe with Flange for Generator



برای جلوگیری از انتقال لرزش ما بین دیزل و منبع اگزوز از فلنج آکاردونی شکلی استفاده می شود که این قطعه در هنگام کارکرد دیزل دارای انعطاف می باشد در صورت عدم استفاده از این قطعه شکستی و ترک ما بین خروجی و ایجاد صدا موجب آسیب به دیزل می شود

صدا خفه کن

Silencer



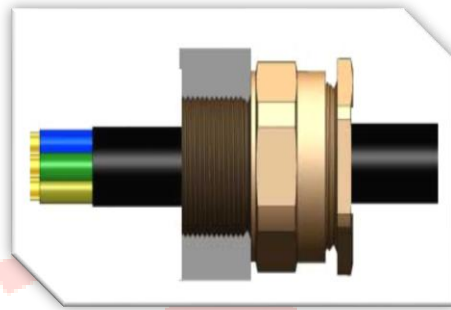
در یک صدا خفه کن دسته ای مجرا وجود دارد این مجراها طوری طراحی شده اند که امواج را به شیوه ای بازتاب کنند که با هم تداخل و یکدیگر را خنثی کنند به درون این صدا خفه کن نگاه کنید:

گاز های اگزوز و امواج صدا از مجرای مرکزی وارد می شوند، این امواج به دیواره ی انتهایی برخورد کرده و از یک سوراخ به قسمت اصلی صدا خفه کن بر می گردند سپس از بین سوراخهایی وارد لوله دیگر شده و از آنجا خارج می شوند.

محفظه ای که تشدید کننده نامیده می شود با یک سوراخ به محفظه ی اول وصل شده است تشدید کننده حجم مشخص و طول معینی دارد تا موجی تولید کند که صدای با بسامد مشخص را خنثی کند چگونه این کار انجام می شود

گلند خروجی

Cable Gland



برای خارج کردن کابل ها از اتاق دیزل ژنراتور از گلند استفاده میشود این کار باعث آسیب نرسیدن به کابل و اتصال ننمودن با بدنه فلزی دیزل ژنراتور می شود

شستی استپ

EMERGENCY STOP



با گذاشتن شستی استپ امکان قطع سیستم دیزل ژنراتور را در اسرع وقت مهیا می نمایم و دارای یک کنتاکت می باشد در صورت بروز با فشار این شستی دیزل ژنراتور خاموش میشود

رنگ اتاقک دیزل ژنراتور

Color Room



تولید و مصرف رنگ های پودری الکتروستاتیک در دهه 1960 در صنایع مختلف به عنوان جایگزین برخی رنگ های مایع در سطح جهانی گسترش یافت و این رنگ ها روی سطوح به صورت پودر خشک اعمال شده به عنوان رنگ های تزئینی (Decorative) و هم به عنوان پوشش حفاظتی (Protective) مصرف می شوند. این پوشش ها قابلیت اعمال بر روی سطوح فلزی و غیر فلزی را دارا می باشد. تابلوهای برق و ... همچنین سطوح فلزی غیر آهنی مانند ورق های گالوانیزه و یا ظروف آلومینیومی استفاده می شوند.

قفل و لولا اتاقتک دیزل ژنراتور

Locks and hinges



برای نگهداری و حفظ دیزل ژنراتور در برابر عوامل بیرونی این اتاقتک دارای قفل و لولا می باشند که توسط اپراتور قابل کنترل می باشد

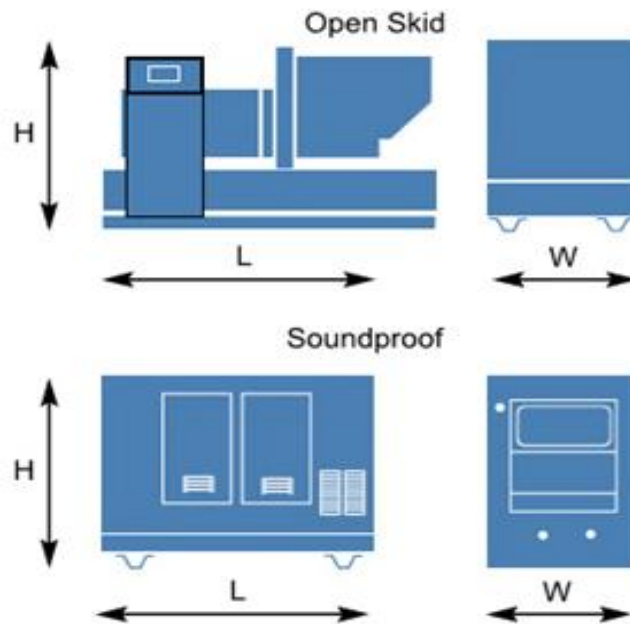
قابلیت حمل دیزل ژنراتور با جرثقیل و لیفتراک

Portability with crane



برای حمل راحت دیزل ژنراتور در قسمت شاسی سوراخ های تعبیه شده است که توسط لیفتراک و چرتقیل قابل حمل باشد در قسمت وسط ستون اتاق بر اساس وزن تقویت و توسط دو عدد قلاب مهار شده است

سایز و ابعاد اتاق دیزل ژنراتور



Delivery time	SIZE(H*W*L)	Description	Row
5	255*100*136	Diesel Generator(32-75)kva	1
5	265*110*145	Diesel Generator(82-125)kva	2
5	326*110*144	Diesel Generator(140-185)kva	3
5	380*120*165	Diesel Generator(200-275)kva	4
8	454*140*188	Diesel Generator(300-450)kva	5
8	500*150*205	Diesel Generator(500-700)kva	6
15	2554*2272*5806	Diesel Generator(800-1100)kva	7
15	(container '40)2896*2438*12192	Diesel Generator(1200-1675)kva	8



اتاقک دیزل ژنراتور بر اساس ابعاد درخواستی



شاسی با قابلیت نصب اتاقک صداگیر



قابلیت مشاهده سیستم کنترلی

سرویس و نگهداری راحت دیزل ژنراتور



Sadegh.Shikhiy



+98 21 33953461



+98 21 36614019



INFO@SHRPISHRO.COM

WWW.SHRPISHRO.COM



Think Green: Please don't print unless necessary